

**Prefiltrado de fluidos hidráulicos nuevos.**  
**Filtrado de tanques.**  
**Transvase y vaciado de tanques.**

**Características:**

El equipo móvil de filtrado HF permite realizar el flushing, filtrado y transferencia de aceite de la maquinaria o equipo hidráulico. El sistema funciona haciendo circular el fluido mediante una bomba y pasando por un filtro de succión tipo "Y" y dos filtros de presión conectados en serie que eliminan las partículas y agua para lograr la calidad ISO adecuada. El motor está conectado a un variador de frecuencia el cual permite variar la velocidad del motor según el momento de filtrado, la viscosidad del fluido y el tipo de máquina que se este filtrando. El variador permite proteger el motor por aspiraciones en vacío o sobretensiones. El sistema se completa con las mangueras y lanzas de succión y reenvío.



**Aplicaciones y Fluidos.**

- Transferencia de Aceite Nuevo
- Limpieza del aceite en almacén.
- Drenado del sistema.
- Flushing de cañerías.
- Limpieza de mangueras
- Filtrado tipo riñón
- Flushing de equipos reparados o reconstruidos.
- Flushing de Equipo durante la puesta en marcha

Este sistema permite filtrar aceites de diferentes viscosidades, dependiendo la aplicación deberá utilizar el equipo standard o de alta viscosidad. No se puede usar para combustibles como naftas, gasoil o biodiesel.

**Beneficios.**

Carro: robusto y duradero Permite larga vida útil

Ruedas: inflables que permiten buena accesibilidad.

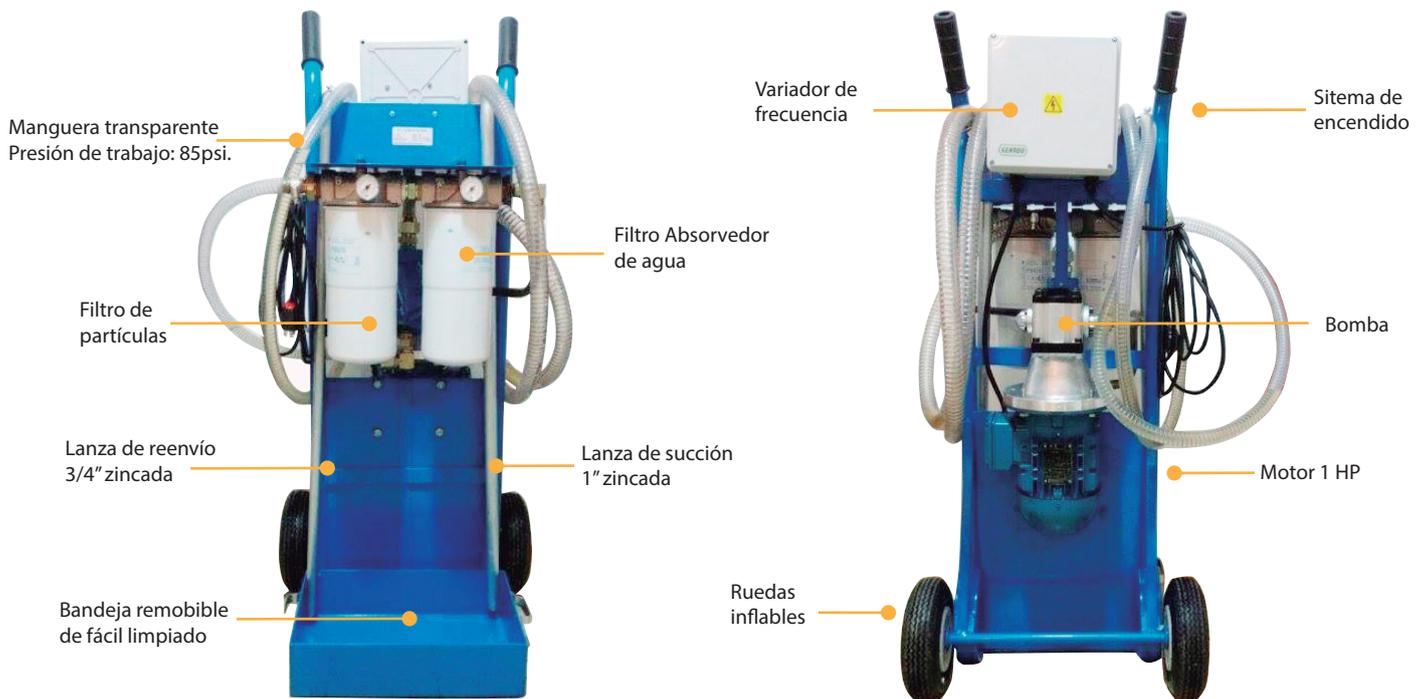
Alta eficiencia: Recupero de costos por filtración efectiva

Filtros: dos de presión para dos etapas de filtración - grueso / fino o partículas / agua.

Variador de frecuencia: protección de sobrecarga y variación de velocidad para diferentes momentos de filtrado.



Opcional.  
Con sistema contador de partículas.  
Código ISO



	HF FilterCart	HFAV FilterCart
<b>T° de Operación</b>	-25 a 70 °C	
<b>Tensión eléctrica</b>	220/380 V – 50 Hz.	
<b>Largo de Cable</b>	5 mts	5 mts
<b>Caudal</b>	32 lts/min	8 lts/min
<b>RPM</b>	1500	900
<b>Tipo de Aceite</b>	Mineral, agua-glicol, PAO, POE.	
<b>Viscosidad *</b>	Hasta 230 ctsk	Hasta 1500 ctsk
<b>Peso</b>	65 kgs	82 kgs
<b>Dimensiones</b>		
<b>Filtros</b>	Succión tipo Y 2 filtros de presión	Succión tipo Y 4 filtros de presión
<b>Variador de Frecuencia</b>	Provisto con variador de frecuencia que permite mejorar la operación de arranque y adecuar según la viscosidad a la temperatura de operación y no a la de catálogo del fluido. Para más información consultar.	

## Detalle de Aplicaciones

**Filtrado de aceites nuevos:** Los aceites nuevos están por lo general por encima de los niveles recomendados de limpieza ISO.

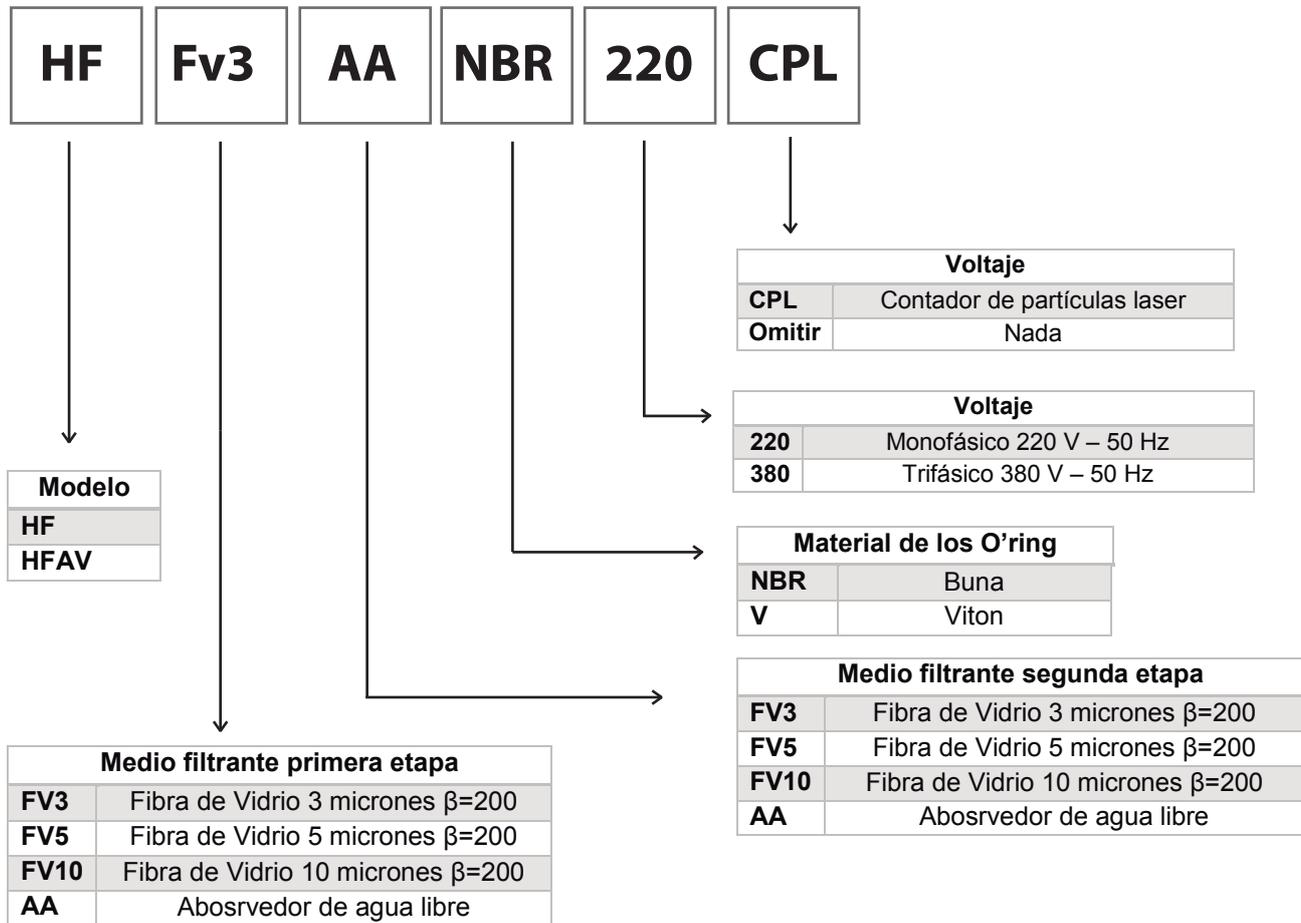
**Filtrado Suplementario:** El filtrado se puede utilizar para complementar la filtración existente en la máquina.

**La eliminación de agua:** Filtros absorbedor de agua para eliminar el agua libre del sistema.

**Transferir fluido:** El fluido se transfiere desde un contenedor de almacenamiento (totem, tambor, tanque, etc.) para el depósito de una máquina.



## Cuadro de selección y reemplazo.



## Calculó de tiempo de filtrado

Cuando se utiliza el carro de filtrado para la filtración fuera de línea, el aceite tendrá que pasar por los filtros aproximadamente 8 veces para lograr los niveles de limpieza de acuerdo al micronaje de filtros instalados.

Se utiliza para siguiente fórmula para calcular la cantidad de tiempo necesario para alcanzar la limpieza óptima

$$(\text{Tamaño del depósito(lts) } \times 8) / (\text{caudal (lts/min)}) = \text{Tiempo (minutos)}$$

Por ejemplo : si usted tiene un depósito de 1000 Litros se tardan unos 250 minutos para lograr una filtración adecuada.

$$(1000 \text{ Litros}) \times 8 / (32 \text{ lts/min}) = 250 \text{ minutos} = 4 \text{ hs. } *$$

\* El tiempo variará dependiendo de la limpieza inicial de aceite, sistema de uso, la elección de los grados medios y otras variables. Para tener una medida exacta consulte por nuestro equipo con contador de partículas láser en línea